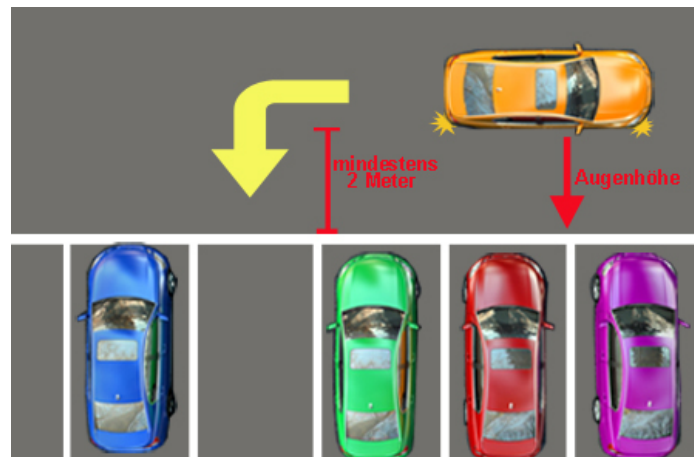
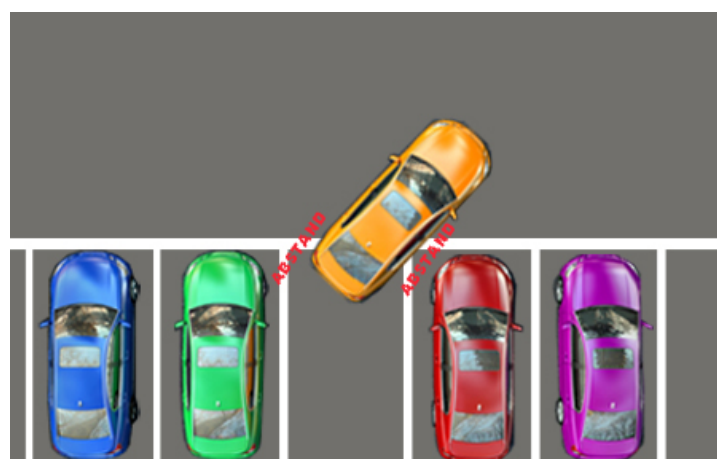


Querparken rückwärts rechts:



1. Verkehr vorne und hinten beobachten, Blinker rechts setzen, noch vor der Parklücke auf Seitenabstand 2 m oder mehr zu den parkenden Fahrzeug fahren und bis zur 3. Linie nach dem Parkplatz auf Augenhöhe vorfahren. Man kann dann zwischen dem 2. und 3. Fahrzeug durchschauen. TIP: Beim Ausrollen nicht ständig zu den parkenden Wagen schauen, sondern gerade nach vorne.
2. Rückwärtsgang einlegen, Verkehr rundherum und nach hinten beobachten und mit Tastgeschwindigkeit rückwärts losfahren.
3. Dabei sofort nach rechts bis zum Anschlag lenken. Auf geringen Abstand zum kurveninneren Fahrzeug achten und über rechten Außenspiegel Abstand kontrollieren und bei Bedarf durch Öffnen der Lenkung korrigieren.



4. Ebenfalls auf Abstand zum kurvenäußeren Fahrzeug achten. Bei zu geringem Abstand oder drohendem Berühren unbedingt anhalten und durch Vorwärtsfahren verbessern. Bei Vorwärtsfahren die Lenkung etwas nach links drehen und anschließend wieder nach rechts bis zum Anschlag.
5. Bei weiterer Fahrt auf Abstand der rechten Seite zum parkendem Fahrzeug achten und soweit zurückrollen lassen, bis Fahrzeug parallel zum kurveninneren Fahrzeug erscheint. Räder gerade drehen. Dann den Blick in die Parklücke hinter dem Auto und abwechselnd in beide Seitenspiegel, um Geradeausfahrt zu kontrollieren und um rechtzeitig vor Parkbuchtende oder Hindernissen

anzuhalten.



Zu nah am kurveninneren, rechten Fahrzeug:

1. Bei langsamer Rückwärtsfahrt in Tastgeschwindigkeit Lenkung erst etwas nach **links** drehen und dann wieder nach **rechts** drehen. Wenn Fahrzeug gerade vor der Parklücke erscheint, Räder gerade stellen und anhalten!
2. Beim langsamen Rückwärtsrollen, durch Blick in das hintere Fenster Fahrtrichtung kontrollieren. Durch Seitenblicke Abstände kontrollieren.
3. Kurz vor Parkbuchtende oder Hindernissen anhalten.



Zu nah am kurvenäußeren, linken Fahrzeug:

1. Beim Vorwärtsfahren Lenkung etwas nach **links** drehen, ein kleines Stück fahren und Lenkung dann soweit nach **rechts** drehen bis Fahrzeug vor der Parklücke steht.
2. Bei langsamen Rückwärtsrollen durch Blick in das hintere Fenster die Fahrtrichtung kontrollieren. Durch Seitenblicke Abstände kontrollieren.
3. Kurz vor Parkbuchtende anhalten.

Nach rückwärts links gelten die Ausgangspunkte ebenfalls nur eben auf der anderen Seite.

Allgemein gilt: am kurveninneren Fahrzeug orientieren ist besser.